TireMoni Checkair TM-400

Reifendruck Überwachungs System

für Motorräder

Bedienungsanleitung

Verantwortlicher Anbieter:

tpm-systems AG
Baarerstr. 75
CH-6301 Zug, Switzerland
Fon: +41 (71) 698 6480
Fax: +41 (71) 698 6481
HRA Zug: CH-170.3.028.628-4

Lieferlager Deutschland:
c/o Christ Logistik GmbH
Hanns-Klemm-Str. 26
D-71034 Böblingen
Fon: +49 (906) 705 9117
GF: Michael Schröttle

Ausgabe v1.1 – 2008

Inhalt

Wichtige Sicherheitsinformationen 3
Einsatz-Zweck 4
Eigenschaften von TireMoni TM-400 5
1. Installation 5
2. Management 6
3. Zuverlässig und Robust 6
Bedienelemente und Ansicht 7
Beschreibung Vollgrafik-Anzeige-Elemente 8
Inbetriebnahme 9
1. Systembeschreibung 9
2. Installation des LCD Monitors 9
3. Installation der Reifendruck Sensoren 11
3.1. Sensor-Batterien einlegen 11
3.2. Diebstahlschutz für Sensoren (optional) 13
Betriebsanleitung 16
1. Monitor Grundfunktionen 16
2. Grundfunktionen - Bedienung 16
3. Voreinstellungen – Bedienung 18
3.1. Druck-Einheit auswählen: 19
3.2. Temperatur-Einheit auswählen: □ und □ 19
3.3. Reifendruck untere Warnschwelle einstellen: 20
3.4. Reifendruck obere Warnschwelle einstellen 20
3.5. Sensortemperatur obere Warnschwelle einstellen 21
3.6. Hauptschalter + SET : Lernmodus für neue Sensoren 21
Betrieb des Systems 23
1. Initialisierung 23
2. Anzeige Normalzustand 23
3. Automatische Abschaltung 24
4. Abnormaler Zustand 24
4.1. Reifendruck unter der unteren Warnschwelle 24
4.2. Reifendruck über der oberen Warnschwelle 25
4.3. Sensortemperatur höher als die obere Warnschwelle 25
4.4. LCD Monitor Batterie geht zur Neige 26
4.5. Reifendruck Sensor Batterie geht zur Neige 26
5. Definition der Warnhinweise 27
Anleitung im Fehlerfall 28
Weitere Informationen 29
Packungsinhalt 30
Produktspezifikationen 31
1. Reifendruck Sensor Spezifikationen 31
2. LCD Monitor Spezifikationen 31

Produktspezifikationen

Reifendruck Sensor Spezifikationen

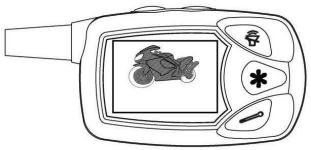
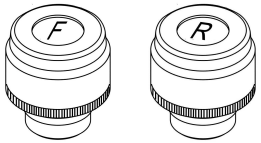
Frequenz	433.92 MHz
Druck Messbereich	0 ~ 60 PSI (0 – 4.1 Bar)
Genauigkeit	Reifendruck ±1 PSI (±0.07 Bar), Sensortemperatur ±2 ℃
Betriebsspannung	3 V DC
Betriebstemperatur	-40 ℃ ~ 125 ℃
Batterielebensdauer	1-2 Jahre
Abmessungen	L 18.5 mm x Durchmesser 20 mm
Gewicht	10 g

LCD Monitor Spezifikationen

Frequenz	433.92 MHz
Betriebsspannung	1.5 V DC (1 x AAA Batterie)
Batterielebensdauer	Ca. 6 Monate
Betriebstemperatur	-30 ℃ ~ 85 ℃
Abmessungen	L 58 mm x B 36 mm x H 19 mm
Gewicht	43 g

Packungsinhalt

Unten aufgeführte Teile werden im TireMoni Paket mitgeliefert:

Item	Bild		Anzahl
TM-400 LCD Monitor			1 Stk.
TM-400 Reifendruck Sensor			2 Stk.
CR1632 Batterie			2 Stk.
AAA 1.5V Batterie			1 Stk.
Bedienungsanleitung			1 Stk.
Diebstahlschutz		Diebstahlschutzring	2 Stk.
		Imbusschraube	2 Stk.
		Imbusschlüssel	1 Stk.

Wichtige Sicherheitsinformationen

!!! Bevor Sie das Reifendruck-Monitoring System in Betrieb nehmen, lesen und beachten Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit unbedingt diese wichtigen Sicherheitshinweise!!!

1. Montieren Sie die TireMoni Sensoren wegen der Belastungen bei hohen Geschwindigkeiten nur auf Metallventilen geeigneter Länge. (z.B. Typ ASC 31, Hersteller Alligator)
2. Achten Sie vor Fahrtantritt auf Freigängigkeit der Räder. TireMoni Sensoren dürfen nicht in Berührung mit feststehenden Teilen (z.B. Bremssattel o.ä.) kommen.
3. Bitte stellen Sie sicher, dass der LCD-Monitor die Signale von beiden Reifendruck-Sensoren empfangen kann.
4. TireMoni TM-400 verfügt über eine Diebstahlsicherung, die das mutwillige Abschrauben der Sensoren (Diebstahl) verhindert. Die Installation ist optional.
5. Bitte prüfen Sie, dass die Sensoren dicht aufgeschraubt sind. Lassen Sie wenn nötig Wasser über den Ventilschaft laufen und prüfen Sie auf Luftaustritt.
6. Ist der Reifendruck zu niedrig oder fällt dieser schnell, halten Sie Ihr Fahrzeug sofort an und stellen Sie fest, ob der Reifen Luft verliert, oder ob es sich um ein anderes Problem handelt.
7. Der LCD-Monitor stellt die Verbindung zu den Sensoren automatisch her, wenn sich das Fahrzeug bewegt. Es ist normal, dass die Druckwerte manchmal nicht sofort aktualisiert werden, wenn sich der Reifendruck in den betroffenen Reifen nicht geändert hat.
8. TireMoni TM-400 verfügt über Mechanismen, die Störungen durch andere Signale verhindern.
9. Viele Umweltfaktoren führen zu steigendem oder fallendem Reifendruck. Warmes Wetter oder schnelle Fahrt fürht zum Beispiel dazu, dass der Druck ansteigt.
10. Es ist normal, dass der Reifendruck sich über die Zeit verringert; dies wird nicht durch die Installation eines Reifendruck Monitoring Systems verursacht. TireMoni TM-400 zeigt immer die real vorhandenen Druckwerte an.
11. Wird der LCD-Monitor nass (z.b. Regen), lassen Sie diesen ausgeschaltet, bis er wieder vollständig getrocknet ist.
12. Wenn Sie irgendwelche Fragen oder Probleme mit Ihrem TireMoni TM-400 haben, die in diesem Handbuch nicht beantwortet sind, bitte kontaktieren Sie Ihren TireMoni Händler oder unseren Support unter support@tiremoni.com.

Einsatz-Zweck

Das Reifendruck Überwachungssystem TireMoni TM-400 ist eine effiziente und wirtschaftliche Lösung für viele Sicherheitsprobleme beim Motorrad. TM-400 verhindert das Fahren mit zu wenig Druck im Reifen und reduziert so den Benzinverbrauch. Nachfolgend eine Liste der weiteren Vorteile:

- Verbessert die Performance und das Handling
  Der Reifendruck hat grossen Einfluss auf das Fahrverhalten.
- Reduziert die Gefahr eines Reifenplatzers
  Es ist kritisch für die Fahrsicherheit, dass der Reifendruck richtig eingestellt ist; dies gilt speziell für Motorräder, die mit nur zwei Rädern unterwegs sind.
- Reduziert die Mühe des regelmässigen Reifenchecks
  Das System gibt mit nur einem einzigen Blick auf den Monitor ein klares Bild der Reifenverhältnisse.
- Keine zusätzlichen Unterhaltskosten
  Das High-Tech Design sorgt für einfachste Anwendbarkeit durch drahtlose (Funk-) Verbindung, externe Sensoren, etc.
- Weniger Ausfallzeiten
  Die Echtzeitüberwachung ermöglicht ein hohes Mass an Kontrolle über den Reifendruck und die Temperatur und hilft so, unerwartete Unfälle aufgrund abnormaler Reifendrücke oder –Temperaturen zu vermeiden.
- Reduziert den Benzinverbrauch
  Der Benzinverbrauch reduziert sich um ein Prozent per 0,2 Bar (3 PSI) zu wenig Luftdruck. Es ist erwiesen, dass der Luftdruckein wichtiger Faktor für den Benzinverbrauch ist.
- Erhöht die Reifen-Lebensdauer
  Forschungsergebnisse zeigen, dass schon 20% zu wenig Reifendruck die Reifen-Lebensdauer um bis zu 50% verkürzt. Es ist deswegen wichtig, auf korrekten Reifendruck zu achten (die korrekten Drücke für Ihr Fahrzeug bekommen Sie von Ihrem Fahrzeughersteller)
- TireMoni TM-400 ist amortisiert sich in kurzer Zeit von alleine
  Berücksichtigt man alle hier erwähnten Vorteile, bringt die Überwachung des Reifendrucks mit dem TireMoni TM-400 Reifendruck-Überwachungssystem viel mehr, als man erwarten würde.

Weitere Informationen

Unter normalen Bedingungen halten die Sensorbatterien ca. 1 – 2 Jahre. Die Batterie im LCD Monitor hält etwa 6 Monate. (Die Betriebsdauer kann je nach Intensität der Benutzung auch kürzer sein.) Wenn die Batterie nachlässt,erscheint die Batterie-anzeige auf dem Monitor. Ersetzen Sie die Batterie mit einer neuen CR1632 Lithiumbattery für den Sensor oder mit einer AAA 1.5 V Battery für den LCD Monitor.

Hinweis zu Batterien:

- Halten Sie Batterien aus der Reichweite von Kindern. Sollte eine Batterie verschluckt werden, konsultieren Sie sofort einen Arzt.
- Wischen Sie die Batterie vor der Verwendung mit einem trockenen Tuch ab, damit sie guten Kontakt machen kann.
- Achten Sie beim Einlegen der Batterien auf die korrekte Polarität.
- Halten Sie die Batterie nicht mit metallischen Gegenständen (Pinzette): Kurzschlussgefahr!
- Batterien können bei falscher Behandlung explodieren.
- Batterien nicht wieder aufladen, zerlegen, oder ins Feuer werfen.

Anleitung im Fehlerfall

Die folgende Checkliste hilft beim Identifizieren und Lösen von möglichen Problemen. Bevor Sie diese Checkliste zur Hand nehmen, gehen Sie die Installations und Betriebsanleitung durch.

1. Anzeigen verschwinden von der / Erscheinen nicht in der Anzeige

A. Stellen Sie sicher, dass das Gerät eingeschaltet ist.
B. Stellen Sie sicher, dass eine Batterie im LCD Monitor ist.
C. Stellen Sie sicher, dass die Batterie noch genug Kapazität hat.
D. Achten Sie beim Einlegen der Batterien auf die korrekte Polarität.
E. Wenn diese Hinweise das Problem nicht lösen, wenden Sie sich bitte an Ihren nächsten TireMoni Händler.

2. Keine Verbindung zwischen Sensoren und Monitor und es wird kein Sensor-Druckwert angezeigt (3 Striche '---' stehen im Anzeigefeld)

A. Stellen Sie sicher, dass im Sensor eine Batterie (CR1632) eingelegt ist.
B. Achten Sie beim Einlegen der Batterien auf die korrekte Polarität.
C. Die Batterien könnten leer sein; wir empfehlen, diese gegen neue auszuwechseln.
D. Wenn diese Hinweise das Problem nicht lösen, wenden Sie sich bitte an Ihren nächsten TireMoni Händler.

3. Monitor Anzeigefarbe wird dunkel

Wenn die Temperatur des LCD Monitors über 65 ℃ steigt, ist es normal, wenn die LCD Anzeige dunkel wird. Wenn sich die Monitortemperatur wieder normalisiert hat, wird die Anzeigefarbe wieder normal sein.

4. LCD Monitor reagiert sehr langsam

Wenn die Umgebungstemperatur unter –25℃ fällt, kann sich die Reaktionszeit des Monitors erhöhen.

5. Lernmodus initialisiert den neuen Sensor nicht

Der 'Lernmodus' kann nur Ersatz-Sensoren einlernen, keine standard-Sensoren.

Eigenschaften von TireMoni TM-400

TireMoni TM-400 Funk Reifendruck-Überwachungssystem – ein Starkes Tool zum Maximieren der Betriebszeiten und zur Verbesserung der Fahrsicherheit.

TireMoni TM-400 ist die optimale Funk Reifendruck Überwachungs-Lösung für alle Motorräder. Durch kontinuierliche Entwicklung von neuen und besseren TPMS Designs und Fertigungstechnologien hilft TireMoni Motorradfahrern die Fahrsicherheit zu verbessern und Betriebskosten zu reduzieren. Das wichtigste Ergebnis der TireMoni TM-400 Entwicklung ist die Präsentation eines leichten Ventilkappen-Sensors. Dieser extrem leichte und kompakte Sensor wurde speziell entwickelt zur Vereinfachung der Installation und zur Reduktion der Einbauzeit. Damit sind jetzt für jedermann die Vorteile eines Reifendruck Überwachungssystems schnell und einfach nutzbar. Durch die Funktechnologie wird die Druck- und Temperaturinformation auf der freundlichen Vollgrafik Anzeige (LCD Monitor) angezeigt.

1. Installation

- **Do it yourself (D.I.Y.):**
  Das System kann in kurzer Zeit installiert werden. Wir empfehlen die Erstinstallation vom Fachmann vornehmen zu lassen.
- **Zu beachten:** Es wird empfohlen, die Sensoren auf Metallventilen geeigneter Länge zu montieren; die Sensoren dürfen nicht über die Felgenkontur herausstehen und dürfen bei rotierendem Rad nicht mit Anbauteilen in Kontakt kommen.
- **Wireless mit Funktechnologie**:
  Funk-Sensoren und LCD Monitor stellen schnelle und einfache Installation sicher.
- **Batteriebetrieben**:
  Sensoren und LCD Monitor werden mit Batterien betrieben; der Batteriestatus wird überwacht und Symbole auf dem Monitor zeigen an, wenn die Batterien gewechselt werden müssen.
- **Leichter und kompakter Sensor:**
  Die Sensoren sind extrem leicht und kompakt und verwenden speziell entwickelte High-Tech Sensor-Elektronik.

2. Management

- **Benutzerfreundliche Vollgrafik-Anzeige:**
  Durch die Benutzerfreundliche Vollgrafik-Anzeige ist der Reifenstatus schnell erfassbar.
- **Echtzeit Überwachung der Räder:**
  Die Reifendrücke und -Temperaturen werden in Echtzeit überwacht mit einer hohen Genauigkeit (0.5 PSI / 0.03 Bar).
- **Einstellbare Warnschwellen:**
  Die Warnschwellen für Druck und Temperatur können vom Bediener eingestellt werden.
- **Warnhinweise:**
  Der Fahrer wird auf abweichenden Reifendruck hingewiesen durch Vibration des LCD Monitors und durch Hinweistöne (Piepser).

3. Zuverlässig und Robust

- **Diebstahlschutz für den Sensor**:
  Alle Sensoren können mit einer Kontermutter gegen mutwilliges Abschrauben gesichert werden.
- **Ersetzbare Sensors:**
  Für den unwahrscheinlichen Fall, dass ein Sensor beschädigt wird oder verloren geht, sind Ersatz-Sensoren lieferbar. Fragen Sie bei Ihrem TireMoni Händler oder unter support@tiremoni.com
- **Störungsresistentes Funk-Design:**
  Sorgt für zuverlässige Datenübertragung durch spezielle Technologie für die Signalintegrität.
- **Zuverlässig und EMC geprüft:**
  Anspruchsvolle Umwelttests weisen die System-Zuverlässigkeit nach.
- **Korrosions-Schutz:**
  Die Metalloberflächen der Sensoren sind mit einem Rostschutzüberzug versehen für höhere Lebensdauer und reduzierte Ausfallzeiten. Wir empfehlen darüber hinaus die Montage mit einem dafür geeigneten Montagespray.

5. Definition der Warnhinweise

Nr.	Zustand	Zweck	Hinweis
1.	LCD Monitor einschalten	Hinweis, dass System in Betrieb ist	Piept einmal
2.	Reifendruck unter der unteren Warnschwelle	Warnung vor zu niedrigem Reifendruck	Piept 3 mal, vibriert, schaltet Hintergrund-beleuchtung ein. Wird 5 mal wiederholt.
3.	Fällt der Druck weiter (nach Nr.2) wird bei jedem Schritt von 1 PSI (0.07 Bar) wieder gewarnt.	Warnung vor fallendem Reifendruck	Piept 3 mal, vibriert, schaltet Hintergrund-beleuchtung ein. Wird 5 mal wiederholt.
4.	Reifendruck über der oberen Warnschwelle	Warnung vor zu hohem Reifendruck	Piept 3 mal, vibriert, schaltet Hintergrund-beleuchtung ein. Wird 5 mal wiederholt.
5.	Steigt der Druck weiter (nach Nr.4) wird bei jedem Schritt von 1 PSI (0.07 Bar) wieder gewarnt.	Warnung vor steigendem Reifendruck	Piept 3 mal, vibriert, schaltet Hintergrund-beleuchtung ein. Wird 5 mal wiederholt.
6.	Reifen- (Sensor-) Temperatur ist höher als die obere Warnschwelle	Warnung vor zu hoher Reifen-temperatur	Piept 3 mal, vibriert, schaltet Hintergrund-beleuchtung ein. Wird 5 mal wiederholt.
7.	Steigt die Temperatur weiter (nach Nr.6) wird bei jedem Schritt von 1˚C wieder gewarnt.	Warnung vor steigender Reifentemperatur	Piept 3 mal, vibriert, schaltet Hintergrund-beleuchtung ein. Wird 5 mal wiederholt.
8.	Ersatz-Sensor ist im System eingelernt	Lernmodus ist beendet	Piept einmal

4.4. LCD Monitor Batterie geht zur Neige

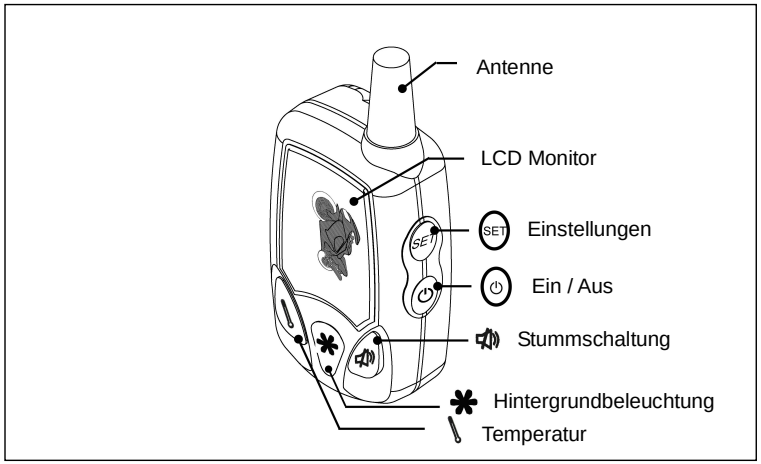
Die Batteriekapazität im LCD Monitor wird beim täglichen Betrieb verbraucht. Wenn die Kapazität unter einen Mindestwert fällt, erinnert das Batteriesymbol am LCD Monitor den Benutzer daran, dass die Batterie gewechselt werden muss. Das Batteriesymbol ist im folgenden Bild zu sehen:

4.5. Reifendruck Sensor Batterie geht zur Neige

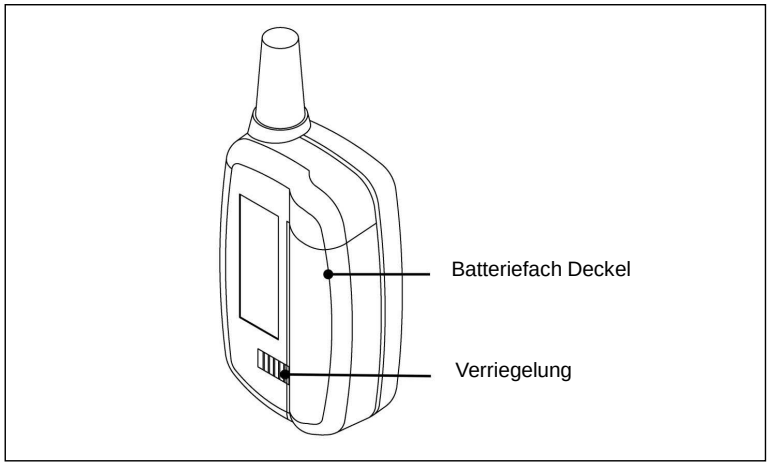
Die Batteriekapazität im Sensor wird beim täglichen Betrieb verbraucht. Wenn die Kapazität unter einen Mindestwert fällt, erinnert das Sensor-Batteriesymbol am LCD Monitor den Benutzer daran, dass diese Batterie gewechselt werden muss. Das Sensor-Batteriesymbol ist im folgenden Bild zu sehen:

Im Beispiel hier F (Vorderrad)

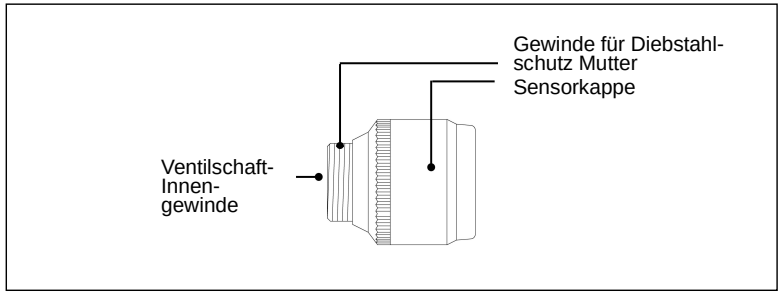
Bedienelemente und Ansicht



Frontansicht des LCD Monitors

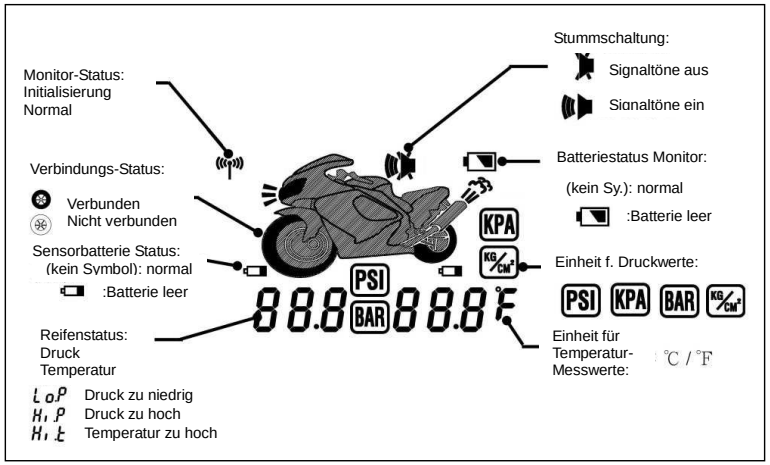


Rückansicht des LCD Monitors



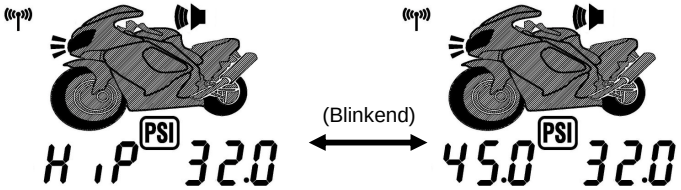
Reifendruck Sensor

Beschreibung Vollgrafik-Anzeige-Elemente



4.2. Reifendruck über der oberen Warnschwelle

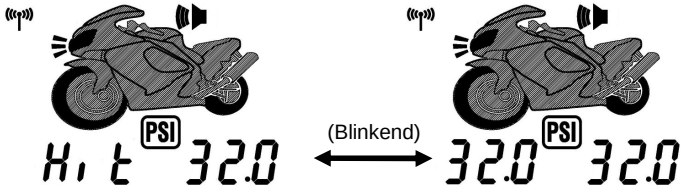
Wenn der Reifendruck über die obere Warnschwelle steigt (Voreinstellung 3.1 Bar oder 45 PSI), piept und vibriert der LCD Monitor alle 10 Sekunden 5 mal hintereinander.



Im Beispiel hier F (Vorderrad)

4.3. Sensortemperatur höher als die obere Warnschwelle

Wenn die Sensortemperatur (Reifentemperatur) höher als die obere Warnschwelle steigt (Voreinstellung = 70 ℃), piept und vibriert der LCD Monitor alle 10 Sekunden 5 mal hintereinander.



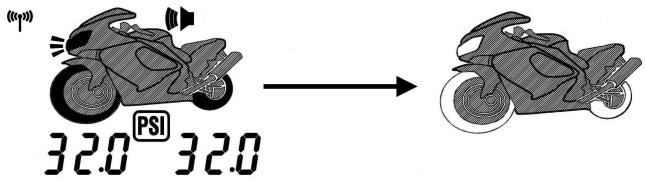
Im Beispiel hier F (Vorderrad)

3. Automatische Abschaltung

Das System schaltet sich automatisch ab (Schlafmodus) bei folgenden Bedingungen:

a. Nach dem Einschalten kommt innerhalb 20 min, kein Signal von einem Sensor.

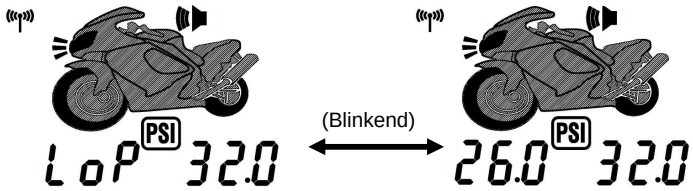
b. Nach dem letzten empfangenen Signal kommt für mehr als eine Stunde kein Signal mehr an.



4. Abnormaler Zustand

4.1. Reifendruck unter der unteren Warnschwelle

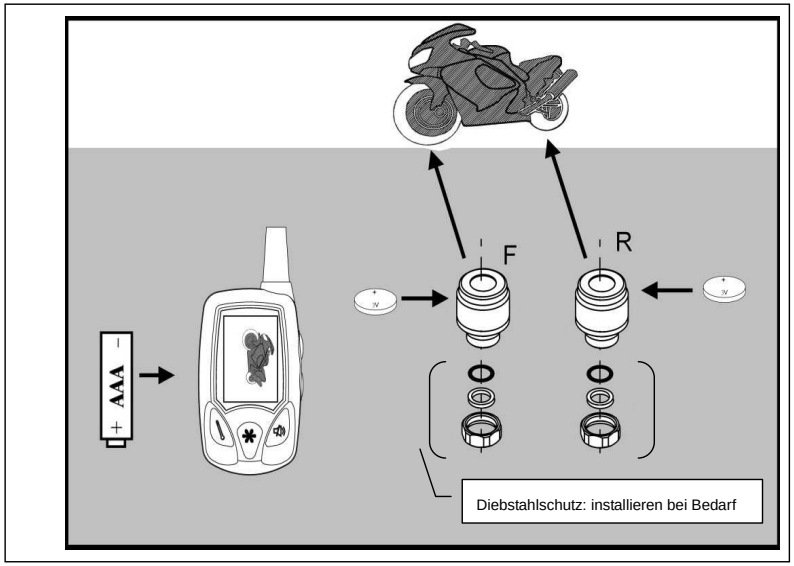
Wenn der Reifendruck unter die untere Warnschwelle fällt, (Voreinstellung 1.79 Bar oder 26 PSI), piept und vibriert der LCD Monitor alle 10 Sekunden 5 mal hintereinander.



Im Beispiel hier F (Vorderrad)

Inbetriebnahme

1. Systembeschreibung

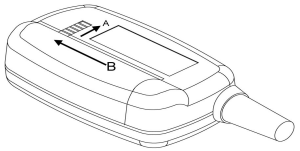


2. Installation des LCD Monitors

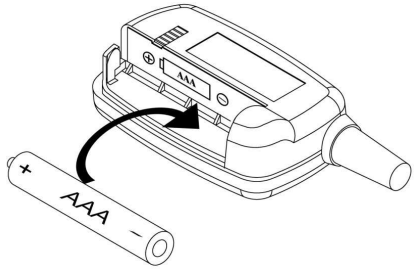
Batterie einsetzen：

□. Nehmen Sie eine AAA Batterie

□. Folgen Sie Schritt A und B im nachfolgenden Bild zum entfernen des Batteriefach-Deckels.

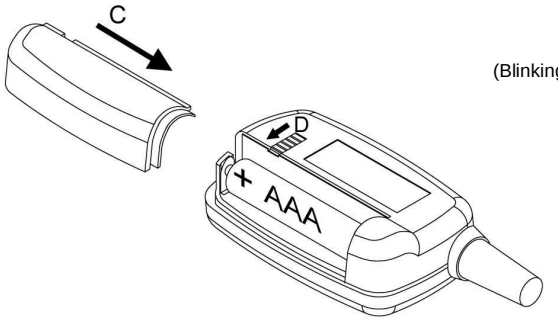


□. Setzen Sie die Batterie mit der korrekten Orientierung ein.



□. Sobald die Batterie eingesetzt ist, schaltet sich der LCD Monitor ein und die Anzeige zeigt das nachstehende Bild:

□. Schieben Sie den Batteriefach-Deckel auf den LCD Monitor.



(Blinking)

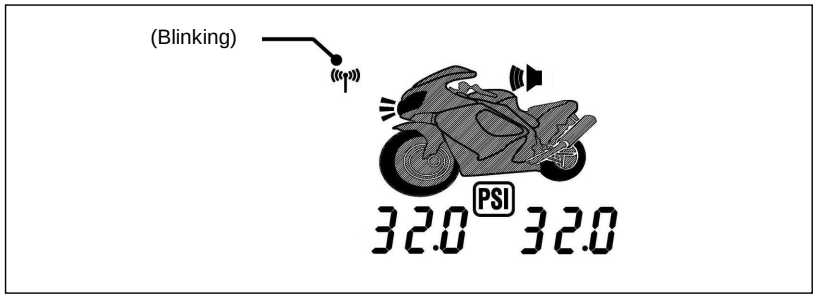
Betrieb des Systems

1. Initialisierung

Schalten Sie den LCD Monitor ein; er zeigt zunächst die letzten Druckwerte vor dem Ausschalten an; er kommuniziert sofort mit den Sensoren und zeigt innerhalb der ersten Meter Fahrstrecke (oder wenn das Bike / die Sensoren sich sonst bewegen) die aktualisierten Druckwerte an.

2. Anzeige Normalzustand

Nach dem Einschalten zeigt das System den folgenden Bildschirminhalt als Normalzustand. In den meisten Fällen bleibt das System in diesem Modus und es zeigt diei aktuellen Werte für Druck oder Temperatur an. Das Antennensymbol blinkt in diesem Betriebzustand.



Durch Drücken des Hauptschalters gleichzeitig mit SET für ca. 3 Sekunden geht das System in den Lernmodus, in dem das System neue Sensoren erkennen kann.

Wenn das System in diesem Modus ist, setzen Sie die Batterie in den ‘Ersatz-Sensor’ ein; Der LCD Monitor piepst einmal kurz und beendet den Lernprozess. Er zeigt kurz die ID-Nummer des gerade gelernten Sensors an.

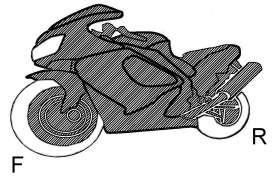
Im Beispiel hier F (Vorderrad)

Der ‘Lernmodus’ bleibt noch ca. 30 Sekunden aktiv und schaltet danach um auf die normale Anzeigefunktion.

3. Installation der Reifendruck Sensoren

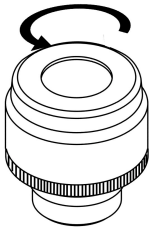
Jeder Sensor hat seine zugewiesene Position; deshalb müssen Sie darauf achten, dass die Sensoren auf dem richtigen Rad montiert werden. Verwechseln Sie beim Einsetzen der Sensorbatterien nicht die Sensorkappen (Beschriftung!).
Die Sensorkappen zeigen, an welchem Rad die Sensoren zu montieren sind:

Sensor-Zuordnung
F. steht für Vorderrad
R. steht für Hinterrad

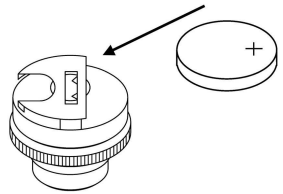


3.1. Sensor-Batterien einlegen

A. Sensorkappe öffnen

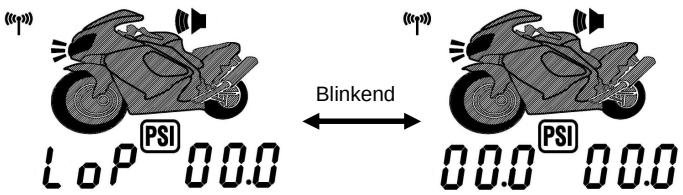


B. Batterie einlegen.
Achtung: auf korrekte Polung achten – Plus (+) muss oben sein!



Ab jetzt empfängt der Monitor Signale von seinen Sensoren und zeigt die entsprechenden Druckwerte an. Am Anfang erscheint der Wert “00.0”, weil die Sensoren noch nicht auf dem Ventil montiert sind.

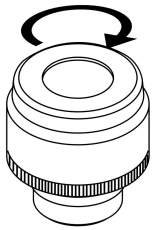
Die Anzeige sollte wie folgt aussehen:



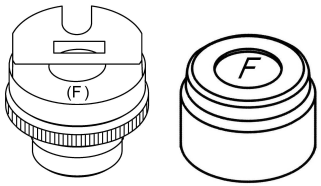
Im Beispiel hier F (Vorderrad)

Achtung: Nach Entfernen der Batterie mindestens 10 Sekunden warten; erst dann Batterien wieder einsetzen. Dies ist für korrekte Systeminitialisierung erforderlich.

C. Sensorkappe im Uhrzeigersinn wieder aufschrauben.



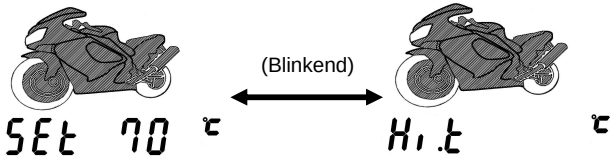
Bitte beachten Sie die Sensorzuordnung (Bild weiter oben) und stellen Sie sicher, dass jeder Sensor an der richtigen Position montiert ist. Sensorkappen bitte nicht vertauschen. Sensoren und Sensorkappen sind gemäss Ihren Positionen markiert.

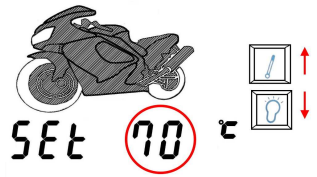


Im Beispiel hier F (Vorderrad)

3.5. Sensortemperatur obere Warnschwelle einstellen

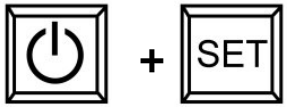
Der voreingestellte Wert ist hier 70 ℃; der Benutzer kann diesen Wert mit und auf den gewünschten Wert einstellen.





Dieser Modus geht in den Haupt-Anzeigemodus zurück, wenn für länger als 30 Sekunden keine Aktivität festgestellt wird.

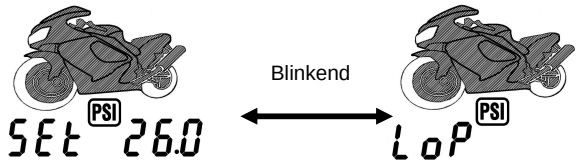
3.6. Hauptschalter + SET : Lernmodus für neue Sensoren



Im unwahrscheinlichen Fall, dass ein Sensor defekt ist oder verloren geht, bietet der ‘Sensor Lernmodus’ die Möglichkeit, anstatt des verlorenen oder defekten Sensors einen Ersatz-Sensor in das System einzulernen. Solche Ersatz-Sensoren sind auf Anfrage lieferbar. Der LCD Monitor kann die neue Sensornummer nur von einem solchen Ersatz-Sensor einlernen; Sensoren, die mit anderen Systemen ausgeliefert wurden, können nicht eingelernt werden. Durch diesen Lernvorgang integriert das System den neuen Sensor und ersetzt damit den alten.

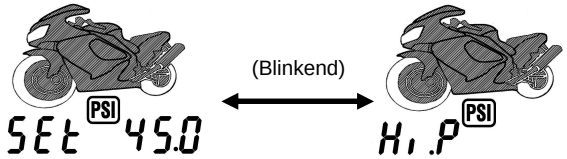
3.3. Reifendruck untere Warnschwelle einstellen:

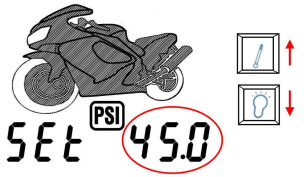
Der voreingestellte Wert ist hier 1.79 Bar (26 PSI); der Benutzer kann diesen Wert mit und auf den gewünschten Wert einstellen.



3.4. Reifendruck obere Warnschwelle einstellen

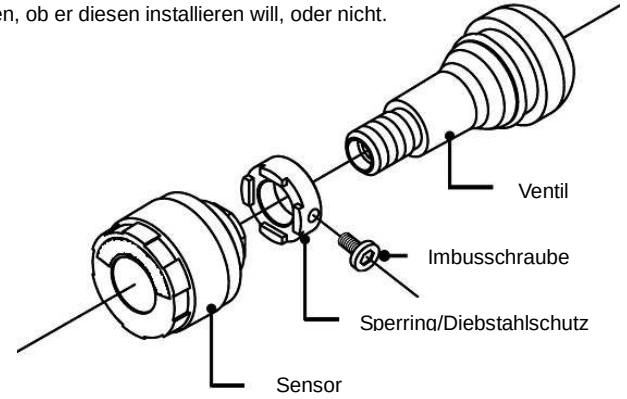
Der vor voreingestellte Wert ist hier 3.1 Bar (45 PSI); der Benutzer kann diesen Wert mit und auf den gewünschten Wert einstellen.



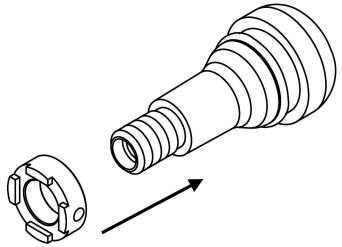


3.2. Diebstahlschutz für Sensoren (optional)

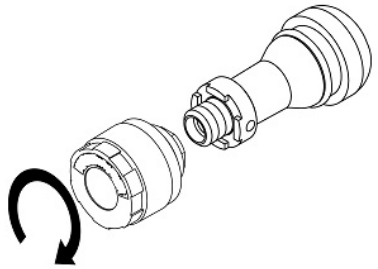
Der Diebstahlschutz verhindert das Abschrauben des Sensors. Der Anwender kann entscheiden, ob er diesen installieren will, oder nicht.



A. Schieben Sie den Diebstahlschutz auf das Ventil auf.



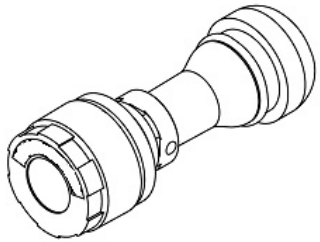
B. Installieren Sie den Sensor auf dem Ventil. Bitte nicht mit zu viel Kraft anziehen.



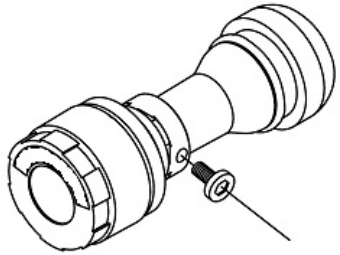
Jetzt zeigt der LCD Monitor den aktuellen Reifendruck an.

Im Beispiel hier F (Vorderrad)

C. Richten Sie den Diebstahlschutz so aus, dass der Ring richtig in den Sensorboden einrastet.

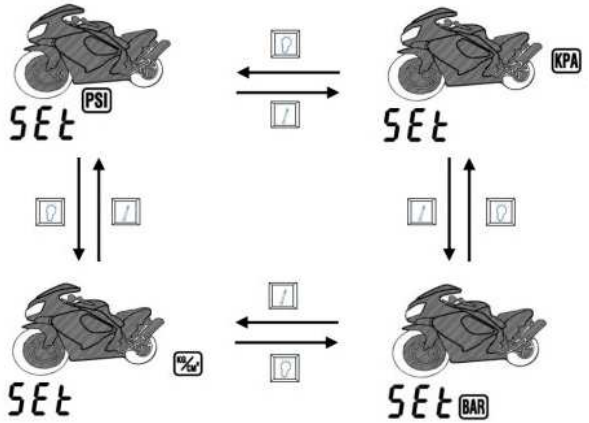


D. Schrauben Sie die Inbus-Schraube in das Gewinde und fixieren Sie damit den Diebstahlschutz. Damit ist der Sensor vor Abschrauben geschützt.
(Bitte nicht zu fest anziehen, so dass das Ventil nicht beschädigt wird.)



3.1. Druck-Einheit auswählen:

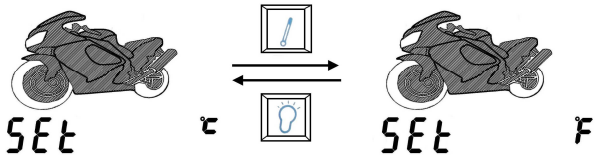
Vier Druckeinheiten sind hier wählbar: PSI, KPA, BAR und kg/cm^2 stehen hier zur Verfügung. Gewünschte wählen mit [1] und [2].



3.2. Temperatur-Einheit auswählen: ℃ und ℉

Temperaturwerte können in ℃ und ℉ angezeigt werden.

Gewünschte wählen mit [1] und [2].



Beleuchtung

Hintergrundbeleuchtung

Reifendruck und –Temperatur können auch im Dunkeln geprüft werden; hierzu diesen Knopf betätigen. Die Beleuchtung schaltet automatisch nach 3 Sekunden aus.

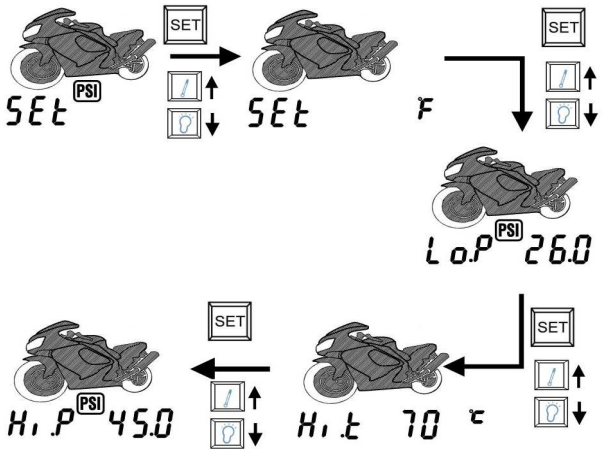
3. Voreinstellungen – Bedienung

Set

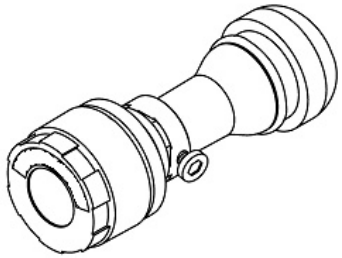
Länger als 3 Sekunden drücken: Gerät geht in Modus zum Ändern der Voreinstellungen

Weiterspringen zur nächsten Voreinstellung mit

und dann mit und die Einstellwerte ändern.



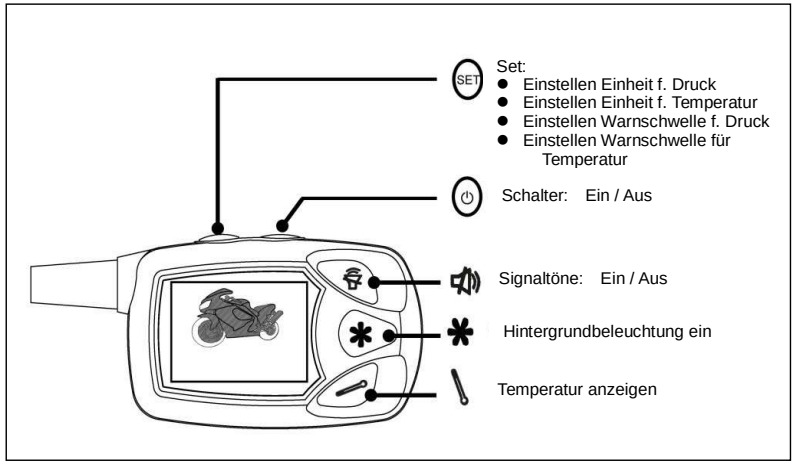
E. Wenn beide Sensoren installiert sind, prüfen Sie bitte mit Wasser, ob Sensoren und Ventile dicht sind (verteilen Sie Wasser über das Ventil und prüfen Sie auf Luftblasenbildung).



F. Der Anwender kann selbst entscheiden, ob der Diebstahlschutz installiert werden soll, oder nicht. Falls nicht, können die Schritte A, C und D weggelassen werden.

Betriebsanleitung

1. Monitor Grundfunktionen



Lage der Bedienknöpfe

2. Grundfunktionen - Bedienung

Hautpschalter

- einmal drücken:
  LCD Monitor einschalten

- Länger als 3 Sekunden drücken:
  LCD Monitor ausschalten

Signaltöne einmal drücken:

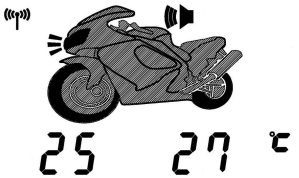
Signaltäne ausschalten. Die akustische Warnung (Signaltöne) wird deaktiviert. Wird dieser Knopf ein weiteres mal gedrückt, sind alle Warntöne und Signaltöne wieder aktiviert.

Signaltöne ein

Signaltöne aus

Temperatur

kurz drücken: zeigt Temperaturwerte an
Wird dieser Knopf betätigt, zeigt der LCD Monitor für 3 Sekunden die Sensortemperatur anstatt des Reifendrucks.



Sensortemperatur anzeigen